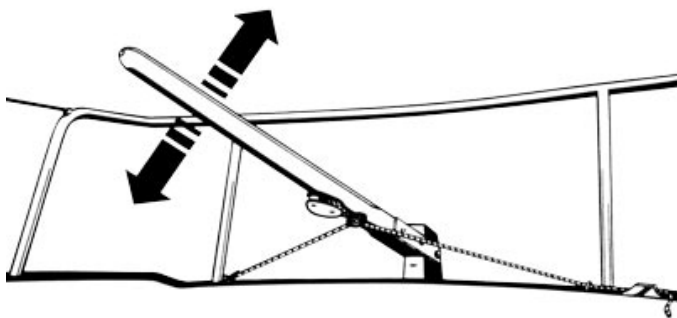


# Monteringsanvisning för Roderlåset – Tiller-Lock.



- 1 st. friktionsbroms special
- 1 st. tamp special (3 m) (finns som reservdel när den är utsliten).
- 1 st. Clamcleat av aluminium
- 2 st. linlöpare vit plast
- 1 st. linlöpare svart plast
- 2 st. träskruv mässing (45 mm)
- 2 st. träskruv mässing (30 mm),
- 6 st. skruv syrafast rostfri

Roderlåset är ett nytt steglöst roderlås med en unik patentansökt friktionsbroms för båtar med rorkult, som utan att nämnvärt inkrakta på utrymmet i sittbrunnen alltid är redo för omedelbar aktion. Låsningen av rorkulten åstedkommes genom ett kort ryck uppåt.

Härigenom låses linan runt friktionsbromsen och rodet är fixerat ! När man åter vill överta styrandet – sänk rorkulten ! Linan blir då åter slak och du styr som vanligt utan någon friktion från Roderlåset.

OBS ! På båtar med roder i sittbrunn (Fig. 2) är det många gånger möjligt, som ett alternativ, att låsa rodet genom att sänka rorkulten. I så fall monteras linlöperna (3,4) strax ovanför istället för strax under friktionsbromsens (1) plan – se punkt 3 nedan

Innan du monterar Roderlåset, skall du dra åt bulten på roderskäddan så att rorkulten går något trögt. Rorkulten skall stanna i bibehållet läge när man släpper den

Fig. 1 = Utanpåliggande roder – Fig.2 = Roder i sittbrunn

1. Friktionsbromsen (1) monteras lämpligen på undersidan av rorkulten ca. 50-60 cm från bulten på roderskäddan. Använd träskruverna (45 mm) och förborra med 3,5 mm borrhål
2. Den svarta linlöparen (2) monteras ca. 10 cm från friktionsbromsen (1). Använd träskruverna (30 mm) och förborra med 2,5 mm borrhål
3. De vita linlöparna (3,4) monteras på sargkanten eller strax under friktionsbromsens (1) plan – då rorkulten hålls i normalt styrläge – med ett avstånd av ca. 85 cm ifrån varandra – förborra med 2,5 mm borrhål
4. Clamcleaten (5) monteras ca. 10 cm från den ena linlöparen.
5. Tampen (6) knyter du fast till linlöparen (3). Dra därefter tampen genom linlöparen (2) på rorkulten. Tampen skall sedan trädas 1 ½ varv runt friktionsbromsen (1). Därefter tillbaka genom linlöparen (2). Slutligen drar du ner tampen till linlöparen (4) och låser fast den i önskat läge i Clamcleaten (5)

Justera tampen så att den löper lätt igenom friktionsbromsen, men utan att vara för slak.

När detta är klart, är Roderlåset intrimmad.

OBS! Den starkaste låsningen får du när rorkulten låses i så nära horisontellt läge som möjligt.

OBS ! Tampen är specialkonstruerad för detta ändamål och den enda som fungerar med fullgott resultat. Den finns att köpa som reservdel när den blivit utsliten