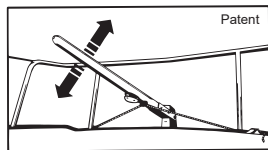


Instrucciones de montaje



Contenido:

- 1 freno de fricción
- 1 cabo especial de 3 m (disponible también como repuesto)
- 1 Clamcleat de aluminio
- 2 guiacabos de plástico blanco
- 1 guiacabo de plástico negro
- 2 tornillos de latón para madera - 45 mm
- 2 tornillos de latón para madera - 30 mm
- 6 tornillos de acero inoxidable

El Tiller-Lock es un nuevo dispositivo patentado de bloqueo del timón por medio de un freno de fricción de variabilidad infinita, para barcos con control del timón mediante caña, siempre listo para la acción inmediata. El bloqueo de la caña de timón se asegura con un ligero tirón hacia arriba.

El cabo de fijación queda firmemente bloqueado por el freno de fricción, y el timón fijo en su posición. Para recuperar el control del timón, simplemente baje la caña de timón, el cabo de fijación se aflojará, permitiéndole gobernar como de costumbre sin ninguna fricción del Tiller-Lock.

Nota: En barcos con timón en la bañera, ver Fig. 2, a menudo es posible, como alternativa, activar el bloqueo bajando la caña de timón. En este caso, coloque los guiacabos (3 y 4) justo por encima del plano del freno de fricción (1) – vea el punto 3 a continuación.

Antes de instalar el Tiller-Lock, apriete los pernos que sujetan la caña con el objeto de aumentar la fricción de la misma en su movimiento vertical. Al soltar la caña, esta debería mantener su posición sin caerse.

Fig. 1: Timón exterior – Fig. 2: Timón en la bañera

1. El freno de fricción se instala mejor en la parte inferior de la caña de timón, a unos 50-60 cm del perno. Use los tornillos para madera – 45 mm – y taladre con una broca de 3,5 mm.
2. 1 guiacabo negro (2) se monta a unos 10 cm del freno de fricción. Use los tornillos para madera – 45 mm – y taladre con brocas de 2,5 mm.
3. Los guiacabos blancos (3, 4) se montan en la regala o justo debajo del plano del freno de fricción (1) cuando la caña de timón está en la posición normal de dirección. La distancia entre los dos guiacabos debe ser de aproximadamente 85 cm – taladre con una broca de 2,5 mm.
4. El Clamcleat (5) se monta a unos 10 cm de uno de los guiacabos blancos – use los tornillos de acero inoxidable
5. El cabo (6) se ata al guiacabo (3). Luego se pasa por el guiacabo negro (2), se enrolla 1,5 veces alrededor del freno de fricción (1), se pasa nuevamente por el guiacabo negro, luego por el guiacabo blanco (4) y finalmente se asegura la cuerda en el Clamcleat.

Ajuste la cuerda de manera que el Tiller-Lock no cause fricción al maniobrar manualmente con la caña, pero sin dejar que el cabo quede demasiado flojo.

Cuando esto esté hecho, el Tiller-Lock estará ajustado.

Nota: El efecto de bloqueo más fuerte se logra cuando el Tiller-Lock se bloquea lo más cerca posible de su posición horizontal.

Recuerde siempre que el cabo tiene la medida correcta para el Tiller-Lock y es la única que funciona a la perfección. Cuando esté desgastada, puede obtenerla como repuesto.

