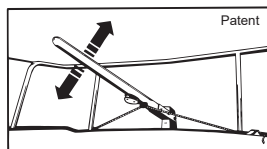


## Istruzioni di montaggio:



### Contiene:

- 1 freno a frizione
- 1 cima speciale da 3 m, anche come riserva
- 1 ClamCleave in alluminio
- 2 passascotte in plastica bianca
- 1 passascotte in plastica nera
- 2 viti di ottone per legno - 45 mm
- 2 viti di ottone per legno - 30 mm
- 6 viti in acciaio inossidabile resistenti agli acidi

Il Tiller-Lock è un nuovo dispositivo brevettato di bloccaggio continuo del timone con un freno a frizione di variabilità infinita, adatto per barche a barra di timone, sempre pronto per l'azione immediata. Il bloccaggio della barra è assicurato da un breve tiro verso l'alto.

Di conseguenza, la cima di controllo è saldamente bloccata intorno al freno a frizione e il timone è fissato.

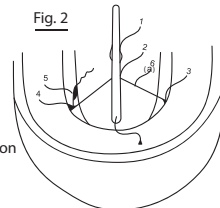
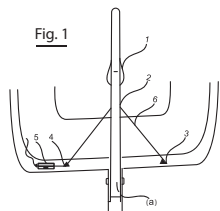
Per riprendere il controllo del timone, basta abbassare la barra. La cima di controllo si allenterà, permettendoti di governare come al solito, senza alcuna frizione dal Tiller-Lock.

Nota: Su barche con il timone nel pozzetto, vedi Fig. 2, è spesso possibile, come alternativa, attivare il bloccaggio abbassando la barra. In questo caso, posiziona i passascotte (3 e 4) appena sopra, invece che sotto, il piano del freno a frizione (1) – vedi punto 3 di seguito.

Prima di installare il Tiller-Lock, stringi i bulloni che collegano la barra al timone in modo che risulti un po' difficile muovere la barra verticalmente. Quando si rilascia la barra, dovrebbe mantenere la sua posizione senza cadere.

Fig. 1: Timone esterno – Fig. 2: Timone nel pozzetto

1. Il freno a frizione è meglio installarlo sul lato inferiore della barra del timone, a circa 50-60 cm dal bullone. Utilizzare le viti per legno – 45 mm – e forare con una punta da 3,5 mm.
2. Il passascotte nero (2) è montato a circa 10 cm dal freno a frizione. Utilizzare le viti per legno – 45 mm – e forare con una punta da 2,5 mm.
3. I passascotte bianchi (3, 4) sono montati sulla falchetta o appena sotto il piano del freno a frizione (1) quando la barra del timone è in posizione normale di guida. La distanza tra i due passascotte dovrebbe essere di circa 85 cm – forare con una punta da 2,5 mm.
4. Il Clamcleat (5) è montato a circa 10 cm da uno dei passascotte bianchi – utilizzare le viti in acciaio inossidabile.
5. La cima (6) è legata al passascotte (3). Poi viene infilata attraverso il passascotte nero (2), avvolta 1,5 volte attorno al freno a frizione (1), passata di nuovo attraverso il passascotte nero (2), poi attraverso il passascotte bianco (4) e infine fissata nel Clamcleat.



Regola la cima in modo che il Tiller-Lock non causi attrito quando si governa con la barra del timone in posizione normale, ma senza lasciare che la cima sia troppo allentata.

Quando questo è fatto, il Tiller-Lock è regolato.

Nota: L'effetto di bloccaggio più forte si ottiene quando il Tiller-Lock è bloccato il più vicino possibile alla sua posizione orizzontale.

Ricorda sempre che la cima è realizzata su misura per il Tiller-Lock ed è l'unica che funziona alla perfezione. Quando è usurata, puoi ottenerla come pezzo di ricambio.