



Compris dans la livraison:

- 1 corde 6 mm, longueur 3 m
- 1 frein de friction
- 1 Clamcleat aluminium
- 2 floirs plastique blanc
- 1 floir plastique noir
- 2 vis à bois laiton (45 mm)
- 2 vis à bois laiton (30 mm)
- 6 vis inox (26 mm)

Tiller-Lock est un nouveau dispositif breveté de verrouillage de barre ajustable avec un frein de friction à variabilité infinie. Tiller-Lock convient pour tous les bateaux à barre franche. Verrouillez la position de la barre en la repoussant vers le haut. De cette façon, la ligne de commande est fermement verrouillée autour du frein de friction et la barre est fixée.

Pour récupérer le contrôle de la barre, abaissez simplement la barre. La ligne de commande se détendra, vous permettant de diriger aussi habituel sans aucune friction du Tiller-Lock.

Note!! Sur les bateaux avec barre dans le cockpit, Fig 2, il est souvent possible, alternativement, d'activer le verrouillage en abaissant la barre. Dans ce cas, placez les floirs (3, 4) juste au-dessus et non sous le plan du frein de friction (1) – voir point 3. ci-dessous

Avant d'installer le Tiller-Lock, serrez les boulons (a) qui relient la barre au gouvernail, le rendant ainsi un peu lent pour déplacer la barre verticalement. Quand on lâche la barre, elle doit conserver sa position sans tomber.

Fig. 1 : Gouvernail à l'extérieur – Fig. 2 : = Gouvernail dans le cockpit

1. Il est préférable d'installer le frein de friction sous la barre environ 50-60 cm du boulon (a). Utilisez les vis à bois – 45 mm – percez avec un forêt de 3,5 mm.
2. Le floir noir (2) est monté environ 10 cm du frein de friction. Utilisez les vis à bois – 45 mm – et percez avec un forêt de 2,5 mm.
3. Les floirs blancs (3,4) sont montés sur l'hiloire ou simplement sous le plan du frein de friction (1) lorsque la barre est maintenu en position de pilotage normale. La distance entre les deux floirs doivent mesurer environ 85 cm – percez avec un forêt de 2,5 mm.
4. Le Clamcleat (5) est monté environ 10 cm d'un des floirs blancs – utilisez les vis en acier inox.
5. La corde (6) est attachée au floir (3). Alors la corde est enfilée dans le floir noir (2), enroulé 1,5 fois autour du frein de friction (1), enfilée à nouveau dans le floir noir, puis vers le floir blanc (4) et enfin fixée dans le Clamcleat.

Ajustez la tension de la corde pour qu'il n'y ait pas de friction lorsque la barre se trouve en position normale d'utilisation, sans pour autant relâcher trop le bout.

Lorsque cela est fait, le Tiller-Lock est installé.

Note: L'effet de verrouillage le plus puissant est obtenu lorsque le Tiller-Lock est verrouillé aussi près de son position horizontale que possible.

N'oubliez jamais que la corde est fabriquée sur mesure pour le Tiller-Lock et qu'elle est la seule à fonctionner parfaitement. Lorsque la corde est usée, vous pouvez l'obtenir comme pièce de rechange.

