



# ÄNTLIGEN EN av dessa kluriga uppfinningar SOM FUNKERAR

●●● Det stegfria roderlåset från Aronowitsch & Lyth är inte purfärskt. Jag har sneglat på det under ett par båtmässor. Men det var förra sommaren som jag installerade ett exemplar på min Maxi 77.

Installationen var enkel. Allt som behövdes var en bormaskin, två borrar, en skruvmejsel och en skiftnyckel. Sen var det bara att följa instruktionerna. Ett par hål i den aktre sittbrunnssargen för tampens bägge fästpunkter (en fast och en skoträtta för att snabbt kunna reglera längden och lossa ändtampen) och några hål i rorkulten för friktionstrissan som tampen leds

runt. Sen var allt klart för användning. Det tog tio minuter.

Nu skall det sägas att roderlåset inte passar alla båtar. Det fordras en rorkult som går att reglera i höjdläget utan att den faller ned (jag fick dra åt bulten för att öka friktionen), och ett ställe att montera fästpunkterna. Ett häckroder är bäst, men roderlåset fungerar även på andra roder.

Funktionen är enkel. Ju mer friktion (motstånd) tampen får desto hårdare låser den rodet i sitt läge. Eller med andra ord: Ju högre rorkulten höjs eller sänks ned, desto hårdare sitter rodet fast i sitt läge. Roderlåset fungerade så bra att jag nu har svårt att se hur jag tidigare kunnat vara utan det. Speciellt som jag ofta är ute ensam i min Maxi 77.

**JAG ANVÄNDE DET** framför allt under transportsträckor för motor. Roderlåset är inte en autopilot så det går inte att lämna det obevakat för långa stunder. Men det gav mig tid att sätta segel i lugn och ro eller bara dyka ned i ruffen för att hämta något. Med bara lite friktion så blev trycket på rorkulten från propellereffekten inte så kraftigt (jag har en inombordare). Det gjorde båten behagligare att styra. Detsamma gällde under segling på hård kryss då båten hade lovningstendenser. Lite friktion på roderlåset underlättade styrningen.

Men även när jag backade eller drog mig ut från där jag låg förtöjd var den en utmärkt hjälp. Häckroder har en tendens att slå hårt åt ena eller andra hållet när båten backar. Nu kunde jag låsa rodet i position och koncentrera mig på att hala



*Roderlåsets kärna är en friktionstrissa som fästs under rorkulsten. Friktionen ökar ju mer rorkulsten fälls (upp eller ner). Trots, eller snarare tack vare, den enkla konstruktionen fungerar låset perfekt.*

hem på ankartampen i stället.

Även vid tilläggningar var det till stor hjälp. När farten var lagom var det bara att låsa rodret för kurs mot land och kliva upp på fördäck för att ta emot.

Väl i hamn lyfte jag bara på rorkulsten och jag slapp massa specialarrangemang för att hindra rodret från att slå under natten.

Även under segling fungerar roderlåset bra. Vid stadig vind på kryssen kunde det gå en kvart eller mer innan jag behövde justera inställningen.

Ett problem som jag oroade mig var förvaringsutrymmet i sittbrunnens aktertoft – under rorkulsten. Kunde jag komma åt utrymmet?

Inga problem.

Det var bara att lossa ena änden avampen från skotråttan och ge lite slack så att rorkulsten låstes i ett mer upprätt läge. Det var lite svårare att småjustera men det satt i sitt läge även om vinkeln var mindre fördelaktig. Sen var det bara att dyka ned i stuvutrymmet och försöka hitta vad som hittas kunde.

**SAMMANFATTNINGSVIS.** A & L:s roderlås kan jag rekommendera till alla som har rorkult.

En komplett sats kostar 318 kr. Säljs genom Aronowitsch & Lyth. Tel: 08-663 40 65. ●

MAGNUS LINDÉN