

RACE & CRUISING



Segling

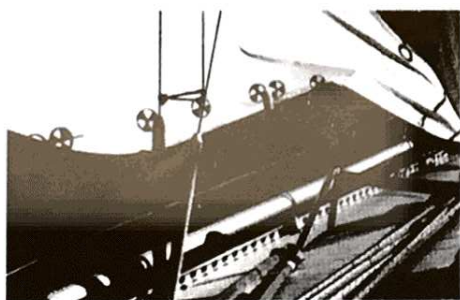
MED SURFING

**Så seglar proffsen:
GENUASKIFTET**



Segling

PROV & TEST



Lättvindsgenuan på väg att tas in. Dess främre del har redan passerat den första Sail-Guard-trissan, och resten rullar lätt på plats innanför mantåget varefter som hemskotningen fortsätter. Foto:Gunnar Tingsvall

FLERA TRISSOR FÖR BÄSTA RESULTAT

□ Vid förra årets mässor presenterade Aronowitsch & Lyth en liten trissa av plast att trä över vant och/eller mantåg. Den kallades Sail-Guard och hade enligt marknadsförarna två funktioner:

- 1) att underlätta genuans gång från ena till andra sidan vid slag
- 2) att – som framgår av namnet – skydda seglet mot nötning och fasthakning när det passerar vant och mantåg.

Vi tog med oss några trissor och monterade ett fåtal på mantågen mellan pulpit och skotpunkten. Vid vantspridaren hade vi redan en väl fungerande dubbeltrissa av fabrikatet Rondo. Vitsen med både Rondo och Sail-Guard är att vajrarna där trissor monterade fungerar som axlar och att naven i trissor är så pass vida att trissor kan rotera fritt.

Till att börja med blev de nya Sail-Guard-trissor en besvikelse. De roterade inte på mantåget när genuan skotades hem. De vek sig, springan, med vars hjälp man trycker fast dem på mantåget, vidgades och de mest utsatta trissor lossnade och föll ned på däck.

Det felet avhjälpes vi genom att låsa springan med textil-tape. Och så – då fungerade trissor som tillverkarna tänkt sig.

Tydligt hade Aronowitsch & Lyth själva kommit underfund med den här lilla konstruktionsmissen, för redan i början på juni månad var man klara med andra generationen av Sail-Guard. De nya trissor hade försetts med ett lätt monterbart lås, som förhindrar trissor att öppna sig vid påfrestning. För påfrestning blir det när man tar hem en lättvindsgenua med särskilt när ända ned till däck.

När det gäller antalet trissor varierar behovet med båttyp och segelskärning. En segelarkompis påstår att han klarar sig med en Sail-Guard monterad intill den främre mantågsstöttan.

För oss – som har en Linjett 32 – har vi under säsongen utökat antalet Sail-Guard. Vi började också blygsamt, men varefter vi provade oss fram fick vi hänga på fler och fler trissor.

Ett fullgott resultat – ett resultat där genuan snällt kröp över det hindrande mantåget och förhöjningarna vid stöttorna fick vi först när vi monterat en trissa på vardera sidan och helt nära de två främsta mantågsstöttorna, samt två trissor på mantåget mellan stöttorna och pulpit. Vi försökte först med enbart en trissa på varje fri del av mantåget, men efter att ha fått gå upp på fördäck ett par gånger och rätta till genuan ökade vi antalet Sail-Guard mellan stöttorna till det dubbla och då gick hemskotningarna så lätt som vi ville.

Totalt har vi alltså åtta Sail-Guard-trissor på vardera sidan, vilket kan synas väl mycket, men det finns en klar koppling mellan erforderligt antal trissor och mantåghöjd, segelyta, skärning och skotpunkter. Möjligen kan vi med ytterligare experimenterande plocka bort en eller annan trissa, men frågan är om hemskotningen då kommer att gå lika smärtfritt som vi tycker att den gjorde mot slutet av säsongen, när vi fått alla trissor på rätt plats.

Gunnar Tingsvall

Sail-Guard kostar 20:-/kr/st. Aronowitsch & Lyth, Valhallavägen 116, 11441 Stockholm, tel 08-663 4065.