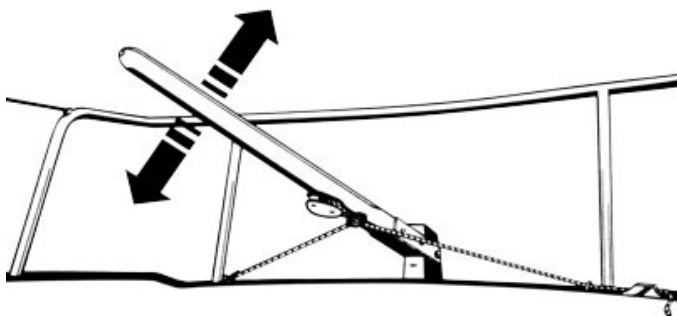


# Monteringsvejledning for Rorlåsen – Tiller-Lock.



- 1 friktionsbremse
- 1 specialline på 3 m, som også fås som reservedel.
- 1 ClamCleave i aluminium
- 2 lineløbere i hvid plast
- 1 lineløber i sort plast
- 2 messingskruer til træ (45 mm)
- 2 messingskruer til træ (30 mm)
- 6 skruer i syrefast rustfrit stål

Rorlåsen er en ny trinløs rorlås med en unik patentanmeldt friktionsbremse til både med rorpind. Rorlåsen tager kun meget begrænset plads op i cockpittet og er altid klar til omgående brug. Rorpinden låses ved et kort ryk opad.

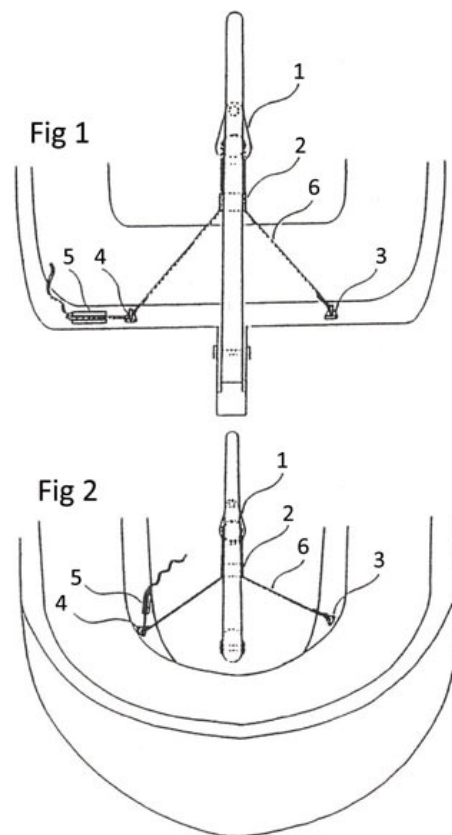
På denne måde låses linen i friktionsbremsen, og rorpinden er fikseret. Man sænker blot rorpinden, når man igen vil overtage styringen. Så bliver linen atter slap, og man styrer på normal vis uden nogen friktion fra rorlåsen.

OBS ! På både med rorpind i cockpittet – Fig. 2 - er det som alternativ ofte muligt at låse roret ved at sænke rorpinden. I så fald monteres lineløberne (3 og 4) umiddelbart ovenfor friktionsbremsen i stedet for lige under friktionsbremsens (1) plan – se punkt 3

Inden rorlåsen monteres, skal boltene, som holder rorpinden fast på roret, strammes til, så rorpinden går stramt. Rorpinden skal blive siddende, så den ikke falder ned.

Fig. 1: Rorpind på ydersiden – Fig. 2: Rorpind i cockpittet

1. Friktionsbremsen (1) monteres lettest på undersiden af rorpinden ca. 50-60 cm fra boltene. Anvend messingskruerne – 45 mm – og bor med 3,5 mm bor.
2. Den sorte lineløber (2) monteres ca. 10 cm fra friktionsbremsen (1). Anvend messingskruerne – 30 mm – og bor med 2,5 mm bor.
3. De hvide lineløbere (3,4) monteres på kanten eller umiddelbart under friktionsbremsens plan (så rorpinden holdes i normalt styreleje) i en afstand af ca. 85 cm fra hinanden. Brug de rustfrie stålskruer. Bor med 2,5 mm bor.
4. Clamcleaten (5) monteres ca. 10 cm fra den ene lineløber. Brug de rustfrie stålskruer.
5. Linen (6) sættes fast i lineløber (3). Træk derefter linen gennem den sorte lineløber (2) på rorpinden. Linen køres derefter 1,5 gang rundt om friktionsbremsen (1) og derefter tilbage gennem den sorte lineløber (2). Til sidst trækkes linen til den hvide lineløber (4). Den låses fast Clamcleaten i den ønskede position.



Juster linen så den løber let gennem friktionsbremsen, men uden at være for løs. Så er rorlåsen trimmet færdig.

Den strammeste låsning fås, når rorpinden er låst så tæt ved horisontal niveau som muligt.

Husk at den medfølgende line er specialfremstillet til rorlåsen og er den eneste, som fungerer optimalt. Linen kan også købes som reservedel, når den er slidt op